ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«Дубовское хлебоприемное предприятие»

404002, Россия, Волгоградская обл., г. Дубовка, пер. Пугачева, 17

# Тел: (84458) 3-12-50, 3-13-46 ЗАО «Дубовское хлебоприемное предприятие»

р/с № 40702810411000005705 в ОАО «Сбербанк России»

к/с 30101810100000000647 в ГРКЦ ГУ Банка России по Волгоградской области,

БИК 041806647,ОГРН1033400860195, ИНН 3405007401 КПП 340501001

**Дубовский порт - экспортные «ворота»**

**О водном терминале ЗАО "Дубовское ХПП"** (далее Порт).

Порт расположен в 30 км от города Волгограда в сторону города Камышин. Он начал перевалку зерновых после капитального ремонта с середины июля 2015 года и до 1 декабря 2015 года; было отгружено на экспорт 22 корабля (более 60 тыс. тонн) продовольственной пшеницы, ячменя, кукурузы. Все это время не прекращались работы по модернизации предприятия, в т.ч. и прошедшей зимой. К началу навигации нынешнего 2016 года (с 15 апреля) Дубовский порт будет одним из наиболее технологичных предприятий Нижнего Поволжья по перевалке зерновых и масличных (в т.ч. мелко масличных) культур. Главная задача коллектива Порта - это ускорение услуг по приёмке и отгрузке продукции.

5 (пять) автомобилеразгрузчиков могут одновременно принимать и размещать четыре вида зерновых и масличных в 10-ти независимых между собой складах. Планируемый суточный объём зерновых до 3 тыс. тонн. Быстрой обработке продукции во многом способствует самое современное оборудование лаборатории, на котором такие показатели, как клейковина, количество белка, влажность определяются в течение нескольких минут. Более 80 проб в прошлом году было исследовано предварительно в лаборатории дочернего предприятия ООО "Фроловский элеватор". В период массового завоза зерна лаборанты обоих предприятий осуществляют входной контроль качества зерна. Ни по одному из 22 кораблей, отправленных на Иран в прошлом году, не было претензий. Для ускорения приёмки в течение апреля – мая нынешнего года будет завершен ввод дополнительного пробоотборника и электронных 80-тонных весов.

Прошлогодний опыт показал, что существенным преимуществом для водителей является свободный подъезд к Порту в любое время суток, минуя населенные пункты. Приёмка с автомобилей и отгрузка на корабль - это два взаимосвязанных процесса на любом зерновом водном терминале. Проведённая модернизация позволяет сегодня грузить на корабль до 200 тонн в час. Планируемое время погрузки и обработки документов одного корабля не более 24 часов. Опыт прошлого года показал, что глубоководная бухта, в которой расположен Порт, позволяет причаливать кораблям без проблем и в ночное время, а это тоже ускоряет процесс грузооборота для клиентов.

**Информация о возможностях для товаропроизводителей реализовать продукцию в "экспортной цепочке", одним из звеньев в которой является Дубовский порт**

Не является оригинальным тот факт, что сегодня продукция, востребованная на экспорт, это гарантия "быстрых и дорогих" денег. Руководству Дубовского порта при очных встречах от иранских и российских экспортеров поступают предложения по закупке зерновых и масличных культур в Порту, как крупных судовых партий, так и отдельных автомашин с гарантией оплаты в течение 3-5 дней.

Условия поставки: соответствующее качество, документы о происхождении и безопасности продукции, безналичный расчёт. Понятно и то, что "на водных границах" формируются самые высокие текущие цены, будь то Новороссийск, ростовские, астраханские или волгоградские водные терминалы. В конечную цену в любом случае входят транспортные затраты. И чем ближе порты, тем меньше тратится средств на доставку товара для его быстрой и наиболее выгодной продажи.

Какую роль в продвижении и безопасности сделки по продаже продукции может предложить товаропроизводителю руководство Дубовского порта?! Разместив в Порту для последующей продажи зерновые на свою карточку, товаропроизводитель (или покупатель) не платит за хранение в течение 40 дней. При переписывании с карточки товаропроизводителя на карточку экспортера стоимость перевалки (приёмка и отгрузка) переходит на экспортера.

В случае разногласий между товаропроизводителем и экспортером руководство Дубовского порта гарантирует, что продукция не будет отгружена до момента урегулирования. Из опыта прошлого года автомобильные партии реализовывались в течение 3-5 дней на основании имеющихся заявок от экспортеров.

 На 2016-2017 годы просматриваются предложения на Иран, наряду с традиционными зерновыми, возможности отгрузки судовыми партиями сафлора.

Мы будем признательны за ваши комментарии и предложения озвученных нами бизнес процессов.

**С уважением!**

**Президент группы компаний Анатолий Быков**

*(контактный телефон 8-927-255-55-99)*

[baf.sht@gmail.com](https://mail.yandex.ru/lite/compose?to=baf.sht@gmail.com)

**Исполнительный директор Сергей Крылов**

*(контактный телефон 8-902-314-50-48)*

sakrylov777@gmail.com